



ПРОТОКОЛ № 38

На 04.04.2022 г. в сградата на Народно читалище „Звезда-1950“ с. Елховец се състоя тридесет и осмото извънредно изнесено заседание на Общински съвет - Рудозем.

Заседанието бе открито от председателя на Общински съвет – д-р Владимир Янков.

ДНЕВЕН РЕД:

1. *Актуално състояние на път III-8608 Рудозем – Елховец – Пловдивци*

По първа точка от дневния ред

Д-р Янков: „Добре дошли на всички! В залата присъстват 15 души общински съветници. Кворум имаме. Откривам днешното извънредно заседание на Общински съвет гр. Рудозем. Знаете на предишното заседание, което беше в четвъртък, на което гласувахме общинския бюджет за двадесет и втора година по предложение на заместник председателя на Общински съвет-Рудозем и общински съветник от село Елховец – Красимир Шейков – поиска от нас да вземем решение за свикване на тази извънредна – на това извънредно заседание на Общински съвет- Рудозем. Кое като местоположение да се направи тук – в Елховец с точка една единствена – Актуално състояние на пътя Рудозем-Елховец-Пловдивци. По негово предложение свикването на тази сесия беше със отправена индивидуална покана към първо нашите народни представители от Смолянска област. Които са сред нас тук всичките.

- Д-р Събев – депутат от ПП „ГЕРБ“ за област Смолян;
- Хайри Садъков – депутат от ПП „ДПС“ за област Смолян;
- Михал Камбарев – депутат от ПП „Продължаваме промяната“;
- Зарко Маринов - депутат от ПП „Демократична България“;
- Г-н Емил Хумчев – областен управител на Област Смолян.

Представители от министерството , уважаеми г-н кмете, нямаме нали? Нали така? Поне тук при нас присъстващи“

Г-н Пехливанов отрече.

Д-р Янков продължи: „Тъй като уважаеми колеги, знаете всички, че се получава едно разноговорене по темата с този път. *„Има пари; Няма пари; Ще започне строителство; Ще продължи строителство; Не няма да продължи“*

В интерес на всички жители по цялото поречие на село Елховец, Пловдивци - големите населени места, които са в това корито. Е това да се изясни, картината със ситуацията покрай изграждането – продължаваме или не с пътя?

За това, уважаеми колеги, първо ще Ви предложи да гласуваме участието на всички тези наши гости, които са на днешното заседание да вземат участие в него. Моля, който е съгласен с вдигане на ръка да стане това нещо от колегите общински съветници. Благодаря Ви колеги!

Общ брой общински съветници: 17

Присъствали: 15

Гласували: 15

Гласували със „За“: 15

Гласували с „Против“: 0

Гласували „Въздържал се“: 0

Д-р Янков: „С 15 „За“, всички Вие, уважаеми гости и скъпи гости на днешното заседание ще можете да участвате като вземате думата.

Ще ми позволите първо да дам думата за изречение на домакина на днешното заседание – кмета на село Елховец – Добри Шевелиев. Заповядайте г-н Кмете за две изречения по темата, след което ще дадем думата и на останалите гости!“

Г-н Шевелиев: „Уважаеми г-н Областен управител, уважаеми господа народни представители от област Смолян, г-н Председател на Общински съвет, г-н Кмете, дами и господа общински съветници, скъпи приятели и гости! Повода за това изнесено заседание на Общински съвет е лошото състояние на пътя. Както всички знаете двама предишни областни управители от различни правителства, от различни парламентарни политически групи твърдо заставаха зад една определена дата 30-ти октомври, в който пътя трябваше да бъде завършен. В момента се информираме най-вече от социалните медии и други медии, че пътя ще бъде консервиран, спрян и т.н. А всички ние търпиме неудобства, пътувайки ежедневно по този път. За това поканихме Областният управител да се запознае и на терен със състоянието на пътя и те да кажат своята визия - Как смятат да ни подкрепят?; Какво да се предприема от тук нататък да може пътя да бъде финализиран и завършен така, че да бъде годен за ползване и за пътуване от всички нас? Благодаря Ви!“

Д-р Янков: „По право кмета на общината две изречения?“

Г-н Пехливанов: „Като каза право и аз ставам прав. Уважаеми г-н председател, уважаеми господа народни представители, г-н Областен управител, дами и господа общински съветници и скъпи жители на Елховско корито! В залата виждам хора, които не са само от Елховец. За информация на всички Пътя, този, за който става въпрос, че се реабилитира, в частта му до Елховец и от там нагоре в посока Пловдивци, обслужва над 2 000 човека. Обслужва 11 населени места и състоянието до тука го видяхте на отсечката, до която се разходихме от там нагоре още 1 км. е в това състояние. Основния проблем, който има и който хора поставят ежедневно, особено сега след зимната поддръжка е, че заради много лошия участък тука се използва като обход една вътрешна улица, която е тясна и не е предвидена за това нещо. И там живеещите са в постоянно притеснение с оглед на това, че е възможно да станат неприятни събития и ПТП-та.

Ще направя много кратка ретроспекция какво сме правили във времето, защото са се сменяли областни управители, народни представители. Проблемата се задълбочи сериозно след строителството на язовир Пловдивци. След пускането в експлоатация на язовира в сметката за язовир Пловдивци имаше заделени пари за рехабилитация на път, които тъй или иначе не се изразходваха и пътя не беше рехабилитиран.

След това вече не мога да хвана броя срещи, които сме провели с всякакви институции по темата. Кога и как нещо може да е направено. Миналата година започна ремонт по същество. Като съответно възникнаха редица проблеми. Като най-големият от тях е, че постоянно започна да аварира довеждащия водопровод, който е от Мочуре, през Витина, Елховец за град Рудозем и захранва целият град Рудозем. Един от двата водопровода. Имах многобройни срещи и с всички предишни министри и зам. Министри. Като ще спомена само последната, че едва на последната среща със сегашния министър Гроздан Караджов имаме постигната някаква принципна договореност за това как да се подмени този водопровод и как да се процедира конкретно, поради факта, че са изключително тежки процедурите. Ако ВиК го прави или пък още по-сложно става ако АПИ тръгне да го подменя. Стигнахме до извода, че директно да попитам министъра – може ли общината да се ангажира в рамките на времето до края на месец Април да направи проект. И този проект да бъде с издадено съответно разрешение за строеж с издадено съответно разрешение за строеж, да бъде проведена тръжна процедура, така че да има готовност. На седми изтича срока за

подаване на оферти. Т.е. ние се справихме с цялото това нещо – с проектиране, въпреки промишлената липса на средства, които сме заделили, каквото е трябвало. Проектът е готов. Всеки момент ще му бъде издадено и разрешение за строеж. Паралелно с това очакваме министерство на регионалното развитие, веднага след като имаме договор с изпълнител, да отпусне средствата за самия водопровод. То е от изключителна важност, защото другия водопровод за Рудозем рязко си намалява дебита през лятото и от 27-28 л. в секунда пада на 8 л. И е невъзможно да се разчита само на него. В същото време на този водопровод са закачени и се водозахранват още няколко населени места. Т.е. няма как водопровода да бъде игнориран. Той е стар, интернитов. На много малка дълбочина и се пука само от вибрациите на движението на пътните превозни средства.

От там на сетне, това което аз като кмет мога да кажа, че на няколко пъти сме правили срещи с хората, включително и тука на центъра на Елховец. Включително имаше и една инициатива от жителите на цялото корито тука. Миналата година имаше и блокиране на пътна отсечка като форма на гражданска протест. И в крайна сметка аз лично мога да разкажа на хората какво съм направил, но не зависи от моите решения дали ще се лучи пътя или не, защото ако зависеше от моите решения мога да поема директна отговорност и да кажа кога и как. Но тъй като това е републиканска пътна мрежа възлагането от страна на Агенция пътна инфраструктура апропо всички плащаме винетки. И днеска малко преди да дойдем насам, мисля, че не го видях в залата, тук с един жител на селото това коментирахме. Той каза: „Мен не ме интересува, че някъде другаде е имало приоритет. Аз плащам винетка, точно така, както плащат и селата около Пловдив и малко повече от кварталите около София, които бяха освободени от плащане. Така, че в крайна сметка аз мисля, че са абсолютно справедливи исканията на хората и трябва да намерим всички институции, формата и начина, как да си взаимодействаме и да се случи.

Благодаря, г-н Председател!“

Д-р Янков: „И аз Ви благодаря! Предлагам да няма ред на вземане на думата. Ще помоля всеки един от Вас /обърна се той към гостите на сцената/, който е преценил, че ще вземе думата, за да каже нещо по темата да заповяда! Заповядайте, г-н Маринов“

Г-н Зарко Маринов: „Уважаеми г-н Председател, уважаеми г-жи и господа общински съветници, уважаеми г-н кмете, колеги народни представители, уважаеми г-н областен управител! Това, че виждаме тази зала тук пълна означава, че говорим за решаването на проблем, който с изключителен обществен интерес.

Ние говорим за решаването на проблем, който не е бил решен от много години до сега. Но не бих искал да говоря за миналото. Кой носи отговорност за това, че хората са били тук лъгани от предишни народни представители, от предишни областни управители и т.н. Може би е време да дадем пример за това как може институциите да си взаимодействат така, че проблемите на хората да бъдат решавани.

Като народен представител и член на Комисията по Регионално развитие и местно самоуправление нося един проект за решение на Народното събрание, който утре ще бъде гледан на заседанието на комисията. Той е внесен от народни представители от управляващата коалиция и се надявам не до края на тази седмица, защото има определени часове, докато едно решение мине през комисия и влезе в пленарна зала, но най-късно следващата седмица то да влезе в пленарна зала.

За какво става дума? Този проблем, който е тук в Елховец е проблем с много пътни отсечки в цялата страна. Става дума за около над хиляда километра

Републиканска пътна мрежа, които през миналата или по-миналата година са били започнати за текущ ремонт. Така са били възложени и все още не са довършени.

Строителството, което е било възложено е за около 1 200 000 000 лв. на 34 фирми в страната. По една фирма във всяка област плюс автомагистрала. И така, както са били възложени за строителните, както споменах около 1 200 000 000 лв. в бюджета на Пътната агенция миналата година са били предвидени само 254 000 000 лв. Т.е. още когато е било възложено не е било ясно, че няма как всичките тези пътни участъци да бъдат готови до крайния срок.

Заедно с това са били подписани допълнителни споразумения с въпросните 34 фирми една, от които е фирмата, която прави поддръжката на този участък. А през края на миналата година, служебния министър Комитова – тогава е уточнено всички договори, които са за текущ ремонт на пътища да бъдат до 30 юни тази година да приключат своята дейност и да бъдат въведени нови обществени поръчки. Което очевидно е голям проблем. Тъй като ако тези фирми приключат сега до 30 юни цялото никога няма да работи, ние ще чакаме избор на нови изпълнители, които да започнат строителството тепърва да бъде възлагано.

В крайна сметка големи участъци от Републиканската мрежа стават опасни. Според мен Пътната агенция не може да си позволи опасни за движението пътни отсечки, каквито има и тук. И поради тази причина предложението на групата народни представители от управляващата коалиция е ние с решение на Народното събрание да предложим и да задължим Агенция пътна инфраструктура въпросните договори, които изтичат сега на 30 юни да продължат да действат до сключването на нови договори или най-малко до 31 септември. До тогава абсолютно всички ремонти започнати по тези отсечки, в които няма нарушения, в които няма претенции между пътната агенция и съответните фирми, те да започнат да работят.

Сега при разговори с представител на фирмата, която работи точно на този участък казва, че те до 30 септември са в състояние да приключат абсолютно всички ремонти на тази отсечка и тя да „тип-топ“. Дали това ще се случи аз не мога да кажа. Мага да кажа само, че ние и аз като народен представител непрекъснато ще задава въпросите към Пътната агенция и ще настоява ангажиментите да приключат. Още повече, че специално в Смолянска област има отсечки от Републиканската пътна мрежа, които са под всякаква критика и ние можем да кажем, че не само този път, но и от Соколовци до Баните, от Неделино до Златоград и някои други отсечки са в крайно тежко състояние и нещата не могат да бъдат оставени така.

Поради тази причина аз ще Ви запозная на кратко. Съвсем на кратко с предложението, което ще бъде разгледано от народното събрание.

Ние ще задължим Пътната агенция да заплати от бюджета си 50% от всички финансови задължения на АПИ до този момент. Което прави около шестотин и няколко милиона лева от договорите за текущ ремонт на пътища. Като и 100% от договорите за доставка и монтаж на пътни знаци, маркировка и т.н. В това решение ние препоръчваме на Пътната агенция също да удължи договорите до най-малко, най-късно до 30 септември 2022 година.

И точка три ще Ви я прочета: „Агенцията по инфраструктура да предприеме всички необходими правни и фактически действия, така че всички започнати дейности, възложени въз основа на действащи към момента договори за извършване на поддържани превантивно текущо зимно и ремонтно възстановителни работи при аварийни ситуации на републикански пътища да бъдат своевременно и напълно

завършени. Така, че това е в правомощията на парламента да укаже на изпълнителната власт да си свърши работата.

Аз се надявам, че не само г-н Камбаров, но и народните представители от опозицията ще подкрепят това наше предложение да бъде гласувано в парламента и съответно с инструментите на парламентарния контрол, ние ще искаме отговорност от пътната агенция, а тя да изпълни своите ангажменти и това, което Народното събрание е решило до момента. Така, че се надявам през тази година при по-добра координация между институциите и при пълна прозрачност този въпрос да бъде решен.

В момента това бих могъл да кажа по въпроса. Ако има някакви въпроси?“

Г-н Емил Хумчев – се изправи и взе думата: „Уважаеми господа кметове, уважаеми г-н председател на общински съвет, уважаеми дами и господа общински съветници, уважаеми господа народни представители, уважаеми жители на Елховец и околността! Аз също се подготвих за тая среща и така ще кажа няколко думи и може би ще Ви прозвучат като хронология.

За подобрене на републиканските пътища в Област Смолян е сключен договор от 20.11.2019 г. за извършване на поддържане на превантивно, текущо зимно и ремонтно-възстановителни работи и аварийни ситуации на републиканските пътища на територията на южно централен район, стопанисвани от АПИ. От Закона за пътищата за обособена позиция 4 Област Смолян – възложител Агенция пътна инфраструктура, изпълнител ДЗЗД пътно поддържане Област Смолян. Във връзка с лошото състояние на пътната настилка и подобряването комфорта и безопасността на движение от Областно пътно управление са възложили за изпълнение одобрени от АПИ допълнителни задание за превантивен ремонт на обекти, като един от тях е Път III-8608 Рудозем – Елховец – Пловдивци – Рудозем – Пловдивци. За възлагателно писмо № 5300470 от 05.11.2020 г. за обект „Превантивен ремонт на същия път Рудозем-Елховец-Пловдивци- яз. Пловдивци“ на стойност 12 900 565,86 лв. с ДДС. Срок на изпълнение 31.05.2022 г. Към 31.12.2021 г. са изпълнени, но не са сертифицирани СМР-та на стойност 171 091,16 лв. със ДДС, което е 1,33% от стойността на обекта.

Извършени дейности: зимни и скални изкопи, превоз на зимни и скални маси, демонтаж на бетонови бордюри, поставка и полагане на габиони, подпорна стена, направа на насип, изсичане на храсти.

Оставащи за изпълнение видове работи: попълване на банкети, студено рециклиране, фрезование на асфалтова настилка, доставка и полагане на бордюри, бетонови работи, възстановяване и ремонт на подпорни и укрепителни стени, машинно полагане на асфалтови смеси.

Във връзка с инвестиционното намерение на Община Рудозем за подмяна на водопровода между град Рудозем и село Елховец в Писмо изх. № от 28.03.2022 г. Областно пътно управление Смолян е изпратило Протокол за предварителен оглед от 24.03 тази година за определяне на трасе за обект „Реконструкция довеждащ тръбопровод язовир - Мочура – село Елховец – гр. Рудозем. В частта от съществуващата разпределителна шахта, спирателен кран към Елховец до връзка със съществуващ тръбопровод на ул. „Георги Бенковски“ по План на град Рудозем.

За реализиране на това инвестиционно намерение за изграждане довеждащия тръбопровод с дължина от 7,5 км., попадащ в обхвата на Републиканския път е необходимо също да се съобрази с проекта и срока на изпълнение на обекта „Превантивен ремонт Рудозем-Елховец-Пловдивци-яз. Пловдивци“

Така! Това е изпратено от Областно пътно управление към АПИ за становище и разпореждане. Сега това, което каза кмета е много важно, че има готовност с проект.

В разговор в края на миналата седмица с министър Гроздан Караджов, наблегнах на – това беше телефонен разговор – в който ставаше въпрос за кърпене на дупки най-вече за нашата област. Защото се оказа, че едни около 30 000 или 40 000 лв. е състоянието текущо може да се подобри като се изкърпят дупките. Увери ни, че пари в МРРБ има достатъчно. Важно е да има проекти. Засегнах темата за Републиканската пътна мрежа, разбира се общинската, като наблегнах, че ние сме трудната област в България. Всичко ни е изключително на .../не се чува на записа/...за това трябва така по-голямо внимание, при което той ме увери, че ще бъде така. Каза ми: „Има достатъчно пари. Важно е да уточним механизма, по който ще се отпускат тези пари. Това, което спомена г-н Маринов е един от механизмите с удължаване на тези договори, които преди малко зачехох. Това, което в момента споменах, че има ли готов проект, имам уверението от министър Караджов, че ще получи финансиране и уверява, че до края на лятото състоянието на пътната връзка – Рудозем-Пловдивци ще бъде подобрена.

Лично аз не съм чул, нито от медиите, нито в разговора с министър Караджов, че обекта ще бъде замразен или че няма да бъдат отпуснати той ще остане в това състояние.

Така, че с цялата ангажираност, с цялата сериозност на проблема в тая зала го казвам, тази препълнена зала показва, че е важно това нещо да се доведе до край и това да се случи до края на това лято.

Като с правомощията ми и които са ми дадени и ангажираността, която имам към всеки един от жителите на тая област, Ви уверявам, че ще настояваме и ще следиме въпроса системно и отговорно, за да може това, което го казваме това лято да се приключи с тоя обект и тая сага. Която така и по думите на хората, с които се видяхме отвънка, продължава от години и може би трябва да се потърсят отговори на въпросите защо след като са заложили средства още при изграждането на яз. Пловдивци не се е реализирало това нещо и къде са отишли тея средства?

Благодаря Ви! Това е, което исках да допълня кмета и народния представител. Ако имате въпроси, съм готов да отговоря. Благодаря!“

Г-н Михаил Камбаров бе следващия взел думата: „Уважаеми г-н Председател, уважаеми кметове, уважаеми народни представители, членове на Общинския съвет и жители на Елховско корито! Аз ще бъда малко по-кратък. И по-скоро това, което искам да Ви кажа е ролята на всеки един в „отбора“, в който сме се събрали и в който работим тука за нашата област. Може би е добре да знаете, че със Зарко Маринов и г-н Хумчев комуникираме на ежедневна база и може би по-често, от колкото с баща ми. По тази тема специално за пътища виждам, че г-н Маринов е много подготвен и е абсолютно правилния човек, който е в Комисията по Регионално развитие, както виждате вече има готово решение. Добрата новина в случая е, че имаме достъп до всички министри в изпълнителната власт, както г-н Маринов е говорил с г-н Караджов имаме подкрепата и на г-н Василев, който също потвърждава, че има достатъчно пари – трябва да има просто проекти, които да бъдат входирани. И казвайки проекти не означава просто проекти, тъй като вече няколко проекта бяха отказани. Казвайки проекти имам предвид проекти, които вече няма надписване. Които са реални и които казват: „Ето трябва ни тези пари, за да изпълним това“ Без надписване и без наши фирми и Ваши фирми.

Проектите се одобряват и виждам, че вече имаме готови решения, които бяха предложени пред Вас, които утре ще се гласуват в Комисия, които заявявам, че и аз ще подкрепя в пленарна зала. Тъй като сме малка област, повечето се познаваме, дори по лицата за мен е важно да си застанем с лицата и да кажем не само, че ние ще гласуваме

тези промени, ами нали има представител на фирмата, която поддържа – г-н Маринов го видях тука? Да кажете дали този срок е реалистичен и дали „ГРОМА ХОЛД“ наистина може да осъществи тези ремонти? „

Г-н Хари Малинов – представител на фирмата изпълнител „ГРОМА ХОЛД“ отговори: „Срока е реалистичен...“

Д-р Янков го прекъсна: „Извинявам се! Все пак сме на заседание на Общински съвет-Рудозем. Ще Ви помоля за думата Ви бъде давана! Искате ли я, г-н Малинов? Тъй като Ви се отправи въпрос за думата?“

Г-н Камбарев: „Още една минутка и свършвам!“

Г-н Малинов: „Срока е реалистичен, но какво ще се вземе като решение не мога да кажа. Фирмата си има собственици, тепърва ще се подписват нови договори. Дали ще се подпишат, дали ще смени / не се чува от записва / Срока е реалистичен. Има 6 км рециклатори. Искаме първо да ги вкараме вза спиране. Заради този водопровод не ги вкарахме, защото щяхме.....Студеното рециклиране изземва стария асфалт от почвата и го полага на ново.го валират. Като се добави 4 кг на всеки квадрат цимент. Това е основата. От там има два пласта. Има биндер и износка. Искаме асфалта поне да го направиме после може да се работи примерно регули, по стени. Ако се пусне и водопровод да се прави ние от селото към Пловдивци може да си работим съвсем спокойно. Може да се работи до септември . За два месеца можем да го направим.“

Г-н Камбарев продължи: „Ами добре! Това са добри новини! Аз завършвам. В крайна сметка беше важно да поставим проблема, а вече виждам, че има и доброто отношение. Чухте как ще бъде гласувано и подкрепено. Чувам, че сроковете са реалистични, което означава, че е въпрос на време това нещо да се случи. И чисто приятелски ако нещата се бавят продължавайте по „народно му“ да ни „ръчкате“, за да може да задвижим нещата и да се оправи път. Благодаря!“

Д-р Янков: „Заповядайте, д-р Събев!“

Д-р Събев: „Здравейте и от мен! Г-н Председател, кметове, колеги народни представители, областен управител! Може би ми е лесно като последен говорещ за деня да направя една ретроспекция на нещата, които са били до сега и какво предстоят. Едва ли има някой в тази зала, който не иска този път да се реконструира и да се оправи. Ако трябва да върна малко хронологията и аз назад или да се опитам да разсъждавам в тази насока: значи имаме подписан договор с фирма, която до сега е поддържала. Която разбирам, че има не платени сметки. Тука областният управител каза, че 1% е платено от това, което правено. Да! Подробности са може би с процентите. На 28 януари, преди да се гласува бюджета на държавата аз зададох въпрос към министър Караджов точно за тези обекти, които споменахте Неделино-Златоград, Соколовци-Баните и този 11,5 км. Елховец – язовира. Отговорът, който ми беше даден, той е от, мога да Ви цитирам даже и точните цифри, той е от 09 февруари № 47. Секундичка само! 47254361 от 9 февруари, на който отговор министъра каза, че за сега тези...финансирането на тези пътища се замразява. Точно така пише. Ако искате мога да Ви го изпратя или да го дам на Областния управител. И аз след това така или иначе диалог няха с министъра, който да ми каже какво значи това „замразяване“? Разбирам, че проблема все още виси. Може би като опозиционна партия аз ще подкрепя всяко предложение относно областта, което трябва да се направи. Но само да питам: финансирането на този път от кой бюджет ще бъде? Защото ние не го гласувахме в Народното събрание този бюджет. Може би с актуализацията на бюджета юни месец, както се говори, тогава ще има някаква

актуализация на бюджета. Защото в крайна сметка опира до едни пари. 12 000 000 лв. мисля, че бяха, които са необходими този път да се рехабилитира 11,5 км. Не мисля, че за държавата 12 000 000 са проблем. И ако трябва нещо да декларирам пред Вас с цялата си отговорност, че аз ще подкрепя всяка стотинка, която ще бъде внесена от управляващите като предложение в Народно събрание, за да може тези пари да са спуснати и този път да се случи. Това е, което имам да кажа. Ако нещо някой иска да сподели с мен, готов съм на диалог. Благодаря Ви!“

Следващ по ред в изказванията бе г-н Хайри Садъков: „Уважаеми г-н кмет, уважаеми г-н председател на Общински съвет, колеги, г-н областен управител, дами и господа съветници, кметове по населени места, уважаеми домакини от село Елховец! Много дълго с тази тема работим къде успоредно с кмета, къде успоредно с представители на държавната власт през годините. С механизма „Парламентарен контрол“ опитвахме няколко пъти и уверих се, че парламентарния контрол, поне на този етап до сега не дава резултат. Защото някой отговаря нещо – то се оказва, че е лъжа. След това не се случват нещата – оказва се, че ще става нещо друго. Аз за това в скоро време не съм подавал въпроси за областта. През парламентарния контрол очаквам да видя как се случват нещата. Колегите са задавали въпроси, питали са, отговаря ли им. Но наблюдаваме процеса покрай реализацията не тези проекти, които са на АПИ, които са на територията на нашата област. Мисля, че от миналата година имаме достатъчно време, достатъчно средства, бяха сключени и договори, но нещо се случи, за да се забавят изпълненията на тези договори. Чухме преди малко, че има съмнения за некоректни неща в самите договори. От колегата разбрах нещо, че договорите не са били коректни параметрите или нещо друго. Ако има трябва да се провери наистина.

Не конкретно за този случай! Като цяло! Нека да се уточнят, но със сроковете трябва да се бърза, уважаеми е колеги и ..това нещо разбира се ще го отнесем и към управляващото мнозинство в правителството, защото сроковете в последно време значат пари. Колкото повече се забавяме с изпълнението, толкова парите стават все повече. Убедихме се всички. Виждаме какво се случва. Не мисля, че вече стойността на тези проекти, които бяха подписани като договори от 20 година ли беше? Г-н Малинов, Вие там сте като изпълнител, 20 година мисля че?“

Г-н Малинов потвърди: „20 година – да!“

Г-н Садъков продължи: „20 година и вече не са с тази стойност? Не знам ще видим, когато го изпълнят ще се отчете, но стойността на всичко, което се реализира в момента по проекта вече е коренно различно. Така, че проверките нека да се извършват. Никой не е против да се контролира разходването на публичен финансов ресурс, но времето за изпълнение и за хората да и като по стойност на изпълнение е важно. Нека да се работи по изпълнение на тези неща. АПИ ако не й стигат средства, два пъти на година гласуваме бюджет вече официално ще се насочат средства към АПИ. Никой няма против да се насочат средства допълнително към АПИ. Регионалното развитие да ги подаде в бюджета. Предстои актуализация на бюджета, за да подадем толкова, колкото е необходимо да не висят тези обекти, започнати в няколко направления не е само към Елховец. В областта имаме към няколко направления. Като започнати обекти от 20 година и от 21 в началото. И тестовите така и не са завършили, защото някой проверявал да няма злоупотреби. Проверявайте – нека да се проверяват, но нека не спират обектите. Този, който е сгрешил, този който е направил нещо не позволено и неправомерно да му се потърси отговорност органите на държавата, но обекти да вървят и да се изпълняват, защото хората страдат заради

това, че изчакаме да се проверява нещо. Това нещо е пейзажа, който видяхме преди малко откъм. Всички колеги ходихме и видахме целия лунен пейзаж на територията на селото и достъпа до село Елховец. И това го наблюдаваме от години.

Един министър, след това заместник министър отговори, че средства има по проекта, който изпълнявахме, който е заложен. Мисля, че около милион останали. Във връзка със строителство на язовира и допълнително дати Още 18 година, мисля, че сме започнали този разговор за изпълнение. Още от тогава чакаме изпълнение и все още не сме стигнали до никъде. За това ако става въпрос за наша подкрепа, не за моя лична, на практика беше воден разговор това, което е необходимо да се подкрепя, ще бъде подкрепяно стига да е в рамките на правилата и на закона. Но времето за действие не трябва да бъде оправдавано с каквото и да е, час по-скоро трябва да се работи по тези обекти, защото те са важни за всички хора. И ние ще ги подкрепяме и сме на среща да ги подкрепяме. Благодаря!“

Д-р Янков: „Колеги, ще имаме ли въпроси? Да, заповядайте, г-н Камбаров!“

Г-н Камбаров: „Много бързо уточнение! Да не влизам в политически дебат. Това, което казах е не, че проверките забавят казах, че проектите, които се изпращат и които не отговарят на условията, няма да бъдат одобрени. Но това не означава, че нещо се бави. Имаме проект, който утре ще влезне в Комисия. Не виждам никакво забавяне и не виждам причина да всяваме смут, че нещо се бави. Благодаря!“

Д-р Янков: „И аз благодаря! Колеги, имате думата за въпроси. Г-н Шейков, заповядайте!“

Г-н Шейков: „Благодаря, г-н Председател! Уважаеми, г-н председател, уважаеми г-н кмет, народни представители, г-н областен управител, аз като жител на това село и като общински съветник от селото, сега разбирам тука някакви, че ще се внасят в парламента, срокове гониме, лятото си отива, някой от Вас може ли или по-точно към Вас, който казахте, че ще внесете този закон, този проект в народното събрание, да им дадете един ро-конкретен срок на действие. Да се вижда, че вече работим. Защото това ще прецените в парламента. Защото там си има срокове, които може да отидат и септември месец. Отиде ли септември месец и тогава какво да полагаме асфалт? За това искам по-конкретни дати. И след това ако не се случат тези дати, да знаем ние в населеното място да предприемаме други действия. Благодаря, г-н председател!“

Д-р Янков: „Аз благодаря, г-н Шейков! Други въпроси ще имаме ли от залата също е удобно да задавате. Да, господине, понеже към Вас бе зададен въпрос, заповядайте!“

Г-н Зарко Маринов: „Това, което Ви представих е подготвено от Агенция пътна инфраструктура и Министерство на регионалното развитие заедно с народни представители на управляващата коалиция – Проект за решение на Народното събрание. Сега, не исках да се връщам назад, защото казах, че няма значение какво се случва назад, важно е какво правим от тук напред. Ако исках да се връщам назад с оглед на въпроса ще трябва да Ви кажа защо се налага решение на парламента.

Решение на парламента се налага, тъй като този договор примерно, който е за Смолянска област – това е договора с консорциума „ГРОМА ХОЛД“, в който „ГРОМА ХОЛД“ има преобладаващо участие. Договора е за пътно поддържане и текущ ремонт и превантивен ремонт на пътища в продължение на 5 години, сключен през 2019 година. Договорът е за малко по-малко от 22 000 000 лв. за тези пет години.

След, което с възлагателни писма на тази фирма са възложени, повтарям текущ ремонт, на тези отсечки, включително и тази 11 км – 12 км. Близко отсечка за 12 000 000. В отсечката Соколовци-Баните е за четиридесет и няколко милиона. Какво

се оказва? Значи към един договор за обществена поръчка, който е за 22 000 000 лв. добавяме с възлагателни писма още няколко път над тази сума, което е в нарушение на Закона за обществените поръчки. По Закона за обществените поръчки на фирмата могат да бъдат възложени допълнителни дейности до 50% от тази сума, която казах 22 000 000 т.е. плюс 11 000 000 стават 33 000 000 по този договор. Очевидно е, че този договор е бил нарушен и че са били възлагани без търг, без конкурс, без проект, без осигурено финансиране, аз Ви казах, че за миналата година са били 254 000 000, а сега се очаква ние да одобрим 1 200 000 000 лв. при бюджет 250 000 000. Което е очевидно нарушение на закона. Поради тази причина е необходимо Народното събрание да се произнесе. Народното събрание по този начин ще санира до сега извършените дейности, които са били в нарушение на закона. Колкото и да не ни се иска да го чуваме това нещо, но ние това го правим защото не искаме да спираме нито пътните ремонти, нито дейностите в страната. За това се прави чрез решение на Народното събрание като разпореждане. 50% от тези, които споменах над 1 000 000 000 лв. да бъдат изплатени от Агенция пътна инфраструктура. Но не от бюджета за тази година. А понеже г-н Садъков спомена, че става дума за бюджета за тази година. Те ще бъдат осигурени с постановление на Министерския съвет, защото става дума за неща, което са били до сега извършени, признати за плащане и съответно ще трябва да бъдат разплатени. Става дума за стари задължения, не за неща които ние ще правим през тази година.

По отношение на сроковете. Утре този проект за решение влиза в Комисията по регионална политика, надявам се там да получи съгласието на останалите колеги и не тази, следващата седмица ще влезне в Пленарна зала. След като бъде гласувано това решение Агенция пътна инфраструктура като се позове на това решение на Народното събрание ще започне разговори с въпросните фирми, включително и фирмата, която извършва текущия ремонт на пътищата в областта, за да може единия договор да не приключи сега до 30 юни, а да приключи до 30 септември. През това време фирмата ако желае а поеме този ангажимент да подпише допълнително споразумение и на нея ще бъдат платени 50% от задълженията на държавата. Това е нашето предложение. Сега за това и представителя на фирмата не знае как ще постъпят собствениците. Т.е. те дали ще се отзоват на това предложение или няма да се отзоват.

Трябва да си говорим нещата точно така, както са, за да няма после изненадани и да кажете, че някой Ви е вкарал в заблуждение. Т.е. ние очакваме фирмата наистина да приеме. Това са 50 % от всички задължения. Като продължаваме и всички дейности, които са извършени коректно, че става дума за действително извършени дейности, защото има много случаи, в които фирмите просто са надписвали. Като се установи, че нещо е направено и извършено ще бъде платено. Но за 50% се плаща веднага, всичко друго се проверява и съответно се заплаща.

Надявам се това нещо дето се казва да приключи като процедура до включително с допълнителните споразумения до края на април може би. До края на април – началото на май и фирмата да може да започне веднага работа след като подпишат и тези договори. Парите за тези неща са осигурени. Те от бюджета на пътната агенция – има ги в републиканския бюджет, а досегашните – старите задължения ще бъдат гласувани с решение на Министерски съвет и постановление на Министерски съвет. Аз се ангажирам пред Вас понеже наистина трябва да държи процеса изкъсо. Вярно е, че много хора може би не вярват на всичко това, което се чува, защото както виждате от 2018 година се очаква този път да бъде ремонтиран. За това аз утре след заседанието на комисията ще Ви информирам как е минало заседанието и в момента, който излезе и

постановлението на Министерския съвет за плащането на тези 600 000 000 към фирмите, също ще Ви уведомя. А и Вие по всяко време можете да искате информация от нас.

Още веднъж в потвърждение на това, което каза и г-н Камбаров, ние двамата народни представители от управляващата коалиция и г-н Хумчев като областен управител сме в ежедневна връзка и си ги работим, така че нещата да се случат.

Д-р Янков: „Някой друг? Заповядай, г-н Сираков!“

Г-н Иво Сираков: „Уважаеми гости, уважаеми кметове, уважаеми народни представители, аз специално съм в Комисията по ТСУ в общината и не можах да разбера какво казахте Вие? Вие казвате, че има нарушение във възлагането и не можем да надвишаваме 50%. В момента казвате, че ще отпуснете някакви пари – така ще нарушаваме ли Закона с тези пари, които ще ги отпуснете над тези на фирмата? Какво ще възложим спрямо договора, който е подписан? И сега колко пари ще отпуснем на тях и ще играем ли нова процедура или няма да играем? Ако играем, предполагам, че ще има обжалване. И просто това дали ще го направите. Дали ще играете процедура или ще отпуснете пари в нарушение на Закона. Това казвате Вие. Благодаря Ви!“

Г-н Маринов отговори: „Казах много ясно, че с това решение на Народното събрание ние санираме до сега извършените действия. Наистина са в нарушение по много точки. Знаете, че не могат да бъдат възлагани допълнителни дейности над 50 % от сумата по договора. Сумата по договора с ДДС е по-малко от 22 000 000. Пак могли са да възложат до 31 000 000 лв. А виждаме, че става дума за доста над тази сума. И понеже в крайна сметка виждаме, че състоянието на пътищата е предпоставка за бели, за живота и здравето на хората става дума. И поради тази причина, колкото и да не ни се иска да направим това – искаме да не изгубим това лято за ремонт на пътища и за това го правим с решение на Народното събрание, защото ако го направи Министъра без санкцията на Народното събрание това означава, че той може да бъде подведен под отговорност, че е разплащал по дейности, за които са в нарушение на Закона за Обществените поръчки. Поради тази причина се търси тази формула. Сега дали фирмата ще приеме това, което ние предлагаме – това вече си нейна работа. Той го каза преди малко. Т.е. ние предлагаме да им платим 50% от задълженията от миналата година. Значи за минали бюджети, за което аз и г-н Камбаров не отговаряме. Става дума за неща, които са се случили преди, при други управления и за възлагане над бюджета. Но ние не търсим сега кой е виновен, а как да решим въпроса. Фирмата ако се съгласи, получава 50% от задълженията си и започва да работи до 30 септември при завършва всички обекти, плаща ѝ се за това, което е свършила и толкоз. Но ако фирмата откаже, очевидно ще се отиде на нова обществена поръчка. Тогава вече трябва да водим нов разговор и да видим какво можем да направим.“

Г-н Малинов го прекъсна: „Трябва да решим за тоя анекс“

Г-н Маринов продължи: „Да! Да! Допълнително споразумение айде така да го наречем. Допълнително споразумение, с което ще се удължи действието на договора, който изтича на 30 юни.“

Г-н Венцислав Емилов: „Ще го дадем на Галчев да го прави и ще чакаме да го направи“

Г-н Маринов продължи: „И не се знае – Галчев нали е спечелил една обществена поръчка тука за обхода на Рудозем ли беше, г-н Пехливанов?“

Г-н Пехливанов потвърди кимайки.

Г-н Маринов продължи: „И отказа да подпише договора. Т.е. ще се прави нова обществена поръчка. В случая трябва да си говорим така: ако фирмата се съгласи това означава, че това лято ще стане. Ако не се съгласи, тогава ...Това е.“

Д-р Янков: „Още мъничко ред в залата! Други въпроси ще имаме ли? Заповядайте, г-н Малинов!“

Г-н Малинов: „Аз имам да кажа, че и всеки договор на АПИ е по отделно за всяка област. В Област Смолян прогнозната стойност е двадесет и един милиона и нещо, по памет. Тая прогнозна стойност за Област Смолян не е надвишила нашата фирма. За което не е предпоставка за разваляне на договор. Не е! Значи възложени са, но не са изпълнени. Има голяма разлика!“

Г-н Рожен Бендеров поиска думата: „Може ли?“

Д-р Янков отговори: „Да, ако бъдеш кратък!“

Г-н Бендеров: „Добре дошли, гости! Значи пътя ще стане такова нещо 70 години не вижда такива депутати да имало толкова много и оперени хубави момчета. Ще карате много! Защото се оперени! Така! Имам два въпроса към областния управител.

Значи първият въпрос ми е: Той е завършил до колкото знам „Туризм“ в Благоевград. Нека ми отговори как се прави туризъм в това хубаво село Елховец, Пловдивци, Корита, Поляна, Витина? Изобщо в България?

Втори въпрос: опира въпроса не за осем милиона, опира въпроса понеже стана по-скъпо няма да се правим на адвокати, знаете гледате телевизия и радио,. Стана по-скъпо от Украйна. Така! Станаха по-скъпи материалите. Значи няма да стигнат осем милиона ще са някъде си към петнадесет – шестнадесет милиона.

Другото нещо ...

Д-р Янков го попита: „Добре! Имам ли въпроси или нямаме?“

Г-н Бендеров продължи: „Имам да! Ти не чуваш ли? А защо не си турил уредбата? Другия въпрос, който е парите ги има много в България, на тия хора, които са за леките коли как му викат? Застрахователите пунктове – там са парите! Там носят джобни пари по 20 000 000 000 в джоба. Няма да търсите Вие в п.... за 100 лв. венетка. А там са по 400-500 лв. плащаме Гражданска отговорност.

Д-р Янков го прекъсна: „Добре! Благодаря ти! Ще ти отговорим. Други? Някой друг ще задава ли още? Ще имаме ли въпроси? Не виждам никой. Да! Заповядайте!“

Един от гражданите: „А може ли да попитам защо не се потърси г-н Инджов за този път? Значи да бъде изпълнен в срокове със сигурност.“

Д-р Янков: „Добре! Благодаря Ви! Някой от гостите ще иска ли да каже нещо по темата, тъй като уважаеми колеги, аз си позволих да направим една декларация? Тя е съвсем кратка. Ще ми позволите да я изчета, след което евентуално и да я приемам, разбира се, ако всички Вие сте съгласни. Първо още един път да предложа думата на колегите. Г-н Кмета иска думата. Заповядайте!“

Г-н Пехливанов: „Благодаря! Аз искам само да благодаря за това, че са отзоваха народните представители!“

Д-р Янков го допълни: „И всички ние го правим – разбира се!!!“

Г-н Пехливанов продължи: „И г-н Хумчев като областен управител! И аз вече отивам да бъда много спокоен, защото и четиримата като ще помагат – работата трябва да стане.“

Г-н Емилов допълни: „Много баби – хилаво дете! – са казали хората“

Г-н Пехливанов продължи: „Много е важно едно нещо да отбележим. Това беше леко в кръга на майтапа. Уважаеми дами и господа, уважаеми народни представители, „чашата на търпението“ на хората от района е преляла и единствено с неимоверните

усилия, които полагаме в ежедневни разговори с всички сме успели да задържим последващо наистина гражданско неподчинение. Но ако в парламента и правителството не се решават въпросите, тези хора няма да чакат повече – това исках да кажа. За това намерете решение. Защото днеска почнах да обяснявам, че това било работа на АПИ, че това било работа на Министерството и на мене – няма да кажа, че е в залата – ми вика: „слушай бе, въобще не ме интересува чия е работата. Аз съм гласувал за тебе. Ти с който иска говори, както искаш намери вариант, както искаш се оправяй.“ Хората са гласували за нас и ние сме длъжни да намерим вариант. Какъв – въобще не ги интересува. Важно е да е хубав пътя! Това финално исках да кажа като анонс“

Д-р Янков: „Благодаря! Заповядайте г-н Областен!“

Г-н Хумчев: „Все пак да отговоря на въпросите. От уважение към господина – съгражданин е, възрастен човек е, пък е видял много и „2 и 200“ – дето се казва! Сега безспорно първо ще започна така – има няколко очевидни неща. Първо, че народа на Елховец и коритото тука е толерантен, търпелив е и му се е изчерпало търпението вече. Това, което каза господина от фирмата, че ако всичко е наред, даже за два месеца всичко може да приключи. Аз не мога да си обясня с договори от 19-та и 20-та година, при условие, че може за два месеца да се приключи, защо не се е приключило? До сега го бяхте забравили? Както и да е!“

Г-н Маринов отговори: „Спряха ни плащанията!“

Г-н Хумчев: „Безспорно! Всеки плаща винетки, плаща данъци, плаща Гражданска отговорност и сте в правото си да го искате! Това, което от днеска споменахме започваме да говорим с „пълна сила“ и няма да няма да се отказваме в нито един момент. Ще видим стъпките на Народното събрание какво решение ще вземат. И от там нататък ежедневно настояване. Нашата цел е да докараме и Министъра тука. Той ме увери в телефонния разговор, който проведохме, че тази седмица има пълно обследване на всички пътища областта. Ще бъде малка група, която ще мине и ще ги види в реално състояние в какво са, след което пак казах и тази част от отговора на въпроса на господина – пари има! Въпроса е механизма – как законово тези пари да бъдат разходвани. Това са нашите пари от данъците, от застраховки, от винетки и т.н. Въпроса е парите да не се раздават според настроението на един човек. А да се разходват целево, според нуждите на хората.

Сега и последно как се прави туризъм? То е ясно. Туризъм и да не си учил за това – добра инфраструктура, добра реклама и трудови хора, които да го правят тоя туризъм. Сигурен съм, че последното тука го имаме. Така, че остават ни две неща, така че трябва ние да ги свършиме.

Надявам се, както спомена и г-н Малинов – да се извърви тая процедура, фирмата да си поеме отговорността, да го направи това нещо. И най-накрая да поздравиме с едни по-хубави пътища в Община Рудозем. Ние като отбор, който поема ангажимента, няма да се откажем в нито един момент, защото знаем, че имате огромна нужда, че търпението Ви се е изчерпало. И така да си пожелаем, че в края на лятото ще имаме нов път Рудозем-Пловдивци! Благодаря Ви!“

Д-р Янков: „Да! Заповядайте!“

Г-н Камбарев: „Аз само да надградя и да благодаря на кметовете и областния, и всички Вас за това, че все още удържаме търпението и все пак да имаме правилни очаквания! Напълно открито Ви казвам: Батака е голям на всякъде! Няма да стане „от днеска за утре“! Ето виждате опитваме се и с КПП-тата да бутаме. Сега започваме вече, той всъщност г-н Маринов е започнал дискусии за третата лента, за която

сигурно се говори толкова дълго, колкото са и КПП-тата. Има административни процедури, които трябва да се минат и има други страни, с които трябва да се преборим. Тука не визирам партии. Говоря просто институции. Трябва просто да се мине по каналния ред. Та благодарим Ви за търпението! Но нека сме и реалистични – „от днеска за утре“ няма да заживеем в Швейцария! Истина е, че където ровим – батака е голям и изкача всичко, иска работа, бачкаме и ще действаме – това е истината! Мерси!“

Д-р Янков: „Финално, уважаеми колеги, разбира се и аз се присъединявам към това, което каза кмета. Благодаря на всички Ви за участието! За това, че бяхте гости на днешното заседание! И се опитахте да внесете в максимална степен яснота по темата – злободневната тази с пътя Рудозем-Елховец! Надявам се наистина, това което декларирахте всички Вие, че ще включите активно с всички сили и възможности за неговото решаване.

Уважаеми колеги, аз ще си позволя да изчета две изречения под формата на декларация. Надявам се на подкрепа от Ваша страна! Тя е разбира се, чисто с пожелателен характер!

ДЕКЛАРАЦИЯ

Общински съвет – Рудозем на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА и изхождайки от изключително тежкото състояние на Път III-8608 Рудозем – Елховец – Пловдивци, равните права на всички граждани на Република България, както и прекалено дългия период, в който състоянието на пътната отсечка е изключително тежко, настоява: Министърът на Регионалното развитие, народните представители от област Смолян, съвместно с всички отговорни институции, да предприемат нужните действия за цялостна рехабилитация на Път III-8608 Рудозем – Елховец – Пловдивци.

Паралелно с това да бъде осигурено финансиране за частта от довеждащата водопровод Мочуре - Елховец - Рудозем, попадаща в обхвата на пътния участък.

Доктор Янков: „Уважаеми колеги, предлагам като форма на декларация това да бъде подкрепено от нас и ще помоля, който от нас е съгласен да гласува с вдигане на ръка!

Общ брой общински съветници: 17

Присъствали: 15

Гласували: 15

Гласували със „За“: 15

Гласували „Против“: 0

Гласували „Въздържали се“: 0

РЕШЕНИЕ № 338

Относно: Приемане на Декларация

Общински съвет - град Рудозем след като се запозна с актуалното състояние на път III-8608 Рудозем – Елховец – Пловдивци и разгледа Декларация, внесена от председателя на Общински съвет-Рудозем – д-р Владимир Янков, както и на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА

След проведено явно гласуване

РЕШИ:

1. Приема Декларация със следния текст:

Общински съвет – Рудозем на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА и изхождайки от изключително тежкото състояние на Път III-8608 Рудозем – Елховец – Пловдивци, равните права на всички граждани на Република България, както и прекалено дългия период, в който състоянието на пътната отсечка е изключително тежко, настоява: Министерът на Регионалното развитие, народните представители от област Смолян, съвместно с всички отговорни институции да предприемат нужните действия за цялостна рехабилитация на Път III-8608 Рудозем – Елховец – Пловдивци.

Паралелно с това да бъде осигурено финансиране за частта от довеждащия водопровод Мочуре - Елховец - Рудозем, попадаща в обхвата на пътния участък.

2. Задължава Кмета на Община Рудозем да информира горепосочените институции за приетата Декларация.

Благодаря Ви, колеги! За протокола „против“, „въздържали се“ няма. На всички Вас още веднъж благодаря за участието! За това, че бяхте днешни гости! Тази декларация ще Ви бъде дадена и на Вас, разбира се! Поради изчерпване на дневния ред закривам днешното заседание!“

С тези думи д-р Янков закри тридесет и осмото извънредно изнесено заседание.

Председател на Об. С:

/Д-р Владимир Янков/

Технически секретар:.....

/Даниела Хаджиева/