

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. РУДОЗЕМ



ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

ОТ ГРУПАТА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ НА МКЗНС (БСП ЗА БЪЛГАРИЯ)

Относно: Изграждане на изкуствени неравности на път II-86 Смолян-Търън – Средногорци- Рудозем- граница Гърция, поставяне на пешеходни пътеки тип “Зебра” и изграждане на тротоари в кв. „Койнарци“ до гр. Рудозем от км.129+476 до км 130+800

УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Във връзка с Писмо с изх.№ 94-00-5992/07.11.2022г. от председателя на управителния съвет Агенция „Пътна инфраструктура“, което е постъпило и в деловодството на Община Рудозем за предприемане на действия по компетентност, до този момент няма предприети никакви мерки и действия по сформирание и инициране за сформирание на комисия, която да разгледа наболелия проблем свързан с поставянето на изкуствени неравности на път II-86 Смолян-Търън – Средногорци- Рудозем- граница Гърция, както и поставяне на пешеходни пътеки тип “Зебра”.

Безопасността на движението на пътищата е ключов индикатор за развитието на обществото. Именно поради това пътнотранспортните произшествия са съществен проблем, за справянето на който се полагат значителни усилия на национално, регионално и местно ниво. Три основни фактора влияят върху възможността за ПТП – шофьор (здравословно и емоционално състояние, влияние на алкохол и други вещества, умения, правоспособност и др.), МПС(техническа годност, авария и др.), състояние на пътната обстановка (неравности, сцепление, осветеност, маркировка, пътни знаци и др.). Общински съвет Рудозем със своите правомощия произтичащи от ЗМСМА не може да взема решения, които пряко или косвено влияят върху първите два фактора, а именно – шофьор и МПС, но категорично е възможно да вземе решение, с което не само да влияе, но и да променя състоянието на пътната обстановка, особено когато се касае за живота и здравето на гражданите.

В настоящата докладна ще разгледаме част от третия фактор – пътната обстановка на път II-86 в участък кв. „Койнарци“, общ. Рудозем до с. Чепинци, където се наблюдава засилен автомобилен трафик, а и се очаква още по-голямо увеличение след пускането в експлоатация на ГКПП „Елидже“. В момента има големи предпостави за възникване на ПТП в този участък, тъй като ограниченията на скоростта не се спазват. От една страна, пешеходната пътека е важен и ключов компонент от правилата за движение по пътищата, защото осигурява безпроблемно преминаване през платното, а от друга в настоящия случай поставените в посочения участък пешеходни пътеки са на абсолютно неподходящи места и са практически неизползваеми. Това, че съществуващите в момента пешеходни пътеки не са правилно разположени се доказва и от събраната подписка от разтревожени граждани, които всекидневно използват и преминават през

този участък, като би следвало да се съобразим с необходимостта от преместването и локализирането на пешеходните пътеки на други места преди да е станал някой сериозен инцидент. Тротоарите по пътното платно свързващо улица „Койнарци“ с центъра на гр. Рудозем вече не съществуват и пешеходците се придвижват по пътното платно с постоянен риск за живота и здравето си. Поради тази причина се създават критични точки с високо-рисков характер на местата за преминаване през пътното платно.

Общински съвет Рудозем е правилно да обсъди и вземе най-правилното решение като изслуша всички заинтересовани страни и изисква експертно мнение от компетентните органи в областта на оценка на риска във връзка и частта ѝ за критичността на преминаване през пешеходни пътеки.

С оглед на гореизложеното предлагаме Общински съвет Рудозем да вземе следните

РЕШЕНИЯ:

- I. Възлага на Кмета на Община Рудозем да инициира предприемане на мерки за обезопасяване на път II-86 в участък кв. „Койнарци“ до центъра на град Рудозем общ. Рудозем, поради риска за живота и здравето на гражданите, които живеят в съответния участък.
- II. Възлага на Община Рудозем да бъдат предприети мерки по проектиране и изграждане на тротоари по пътното платно свързващо улица „Койнарци“ с центъра на гр. Рудозем.

Приложения:

1. Писмо с изх. № 94-00-5992/07.11.2022г. от председателя на УС на Агенция „Пътна инфраструктура“
2. Подписка за изграждане на неравности по пътя, поставяне на пешеходни пътеки и изграждане на тротоари;

С уважение,

НЕЗИХА ХУТЕВА

СТОЯН ТРИФОНОВ

ДАНКА ЧАКЪРОВА.....

КАТЯ ХУТЕВА.....