



ОБЩИНА РУДОЗЕМ ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/99199, факс: 0306/99141
e-mail: ob.rudozem@gmail.com; www.rudozem.bg

ПРИЛОЖЕНИЕ №6

УТВЪРДИЛ:
КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ:
/Румен Пехливанов/



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет: „Осъществяване на строителен надзор при СМР на обекти в Община Рудозем по шест обособени позиции“

Обособена позиция №6: „Осъществяване на строителен надзор при СМР на обект: „Изграждане на ПС за укрепване на ул. "Рожен" м/у о.т. 463 и о.т. 466", с. Чепинци“

Предмет на настоящата обществена поръчка е избор на изпълнител за упражняване на строителен надзор по време на строителството на обект: „Изграждане на подпорна стена за укрепване на ул. „Рожен“ от о.т. 463 до о.т. 466“ с. Чепинци, общ. Рудозем

!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с

всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

I. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА:

1. За дейностите в обхвата на услугата /строителен надзор по време на строителството, координатор безопасност и здраве, изготвяне на технически паспорт и окончателен доклад/:

В изпълнение на своите задължения Изпълнителят упражнява строителния надзор върху строежа, чрез екип от правоспособни физически лица с доказан професионален опит и технически компетентности, необходими за упражняване на строителен надзор. Екипът трябва да отговаря на изискванията на чл. 166, ал. 2 от ЗУТ.

Изпълнителят следва изискванията на чл. 168 от ЗУТ, чийто обхват е, както следва:

- отговорност за законосъобразно започване на строежа;
- отговорност за пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството;
- отговорност за изпълнението на строежите, съобразно одобрените инвестиционни проекти и изискванията по чл. 169, ал. 1 и 3 от ЗУТ;
- отговорност за спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия за труд в строителството; в тази връзка – определяне на правоспособно физическо лице от състава си за координатор по безопасност и здраве (КБЗ) за етапа на изпълнение на строежа, съгласно чл. 5, ал. 1, точка 2 от НАРЕДБА № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- КБЗ да изпълнява лично всички функции предвидени в НАРЕДБА № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- отговорност за недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството;
- отговорност за подписване на всички актове и протоколи по време на строителството, необходими за оценка на строежите, относно изискванията за безопасност и за законосъобразно изпълнение, съгласно наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството, за актове и протоколите, съставени по време на строителството;
- отговорност за уведомление при нарушаване на техническите правила и нормативи на регионалната дирекция за национален строителен надзор в 3-дневен срок от установяване на нарушението;
- отговорност за щети, които са нанесени на възложителя и на другите участници във строителството и солидарна отговорност за щети, причинени от неспазване на техническите правила и нормативи и одобрените проекти.

Освен това, изпълнителят е длъжен:

1. Да следи за хода на изпълнение на СМР, съгласно графика на строителя, да оценява забавата и да определя какви мерки трябва да се вземат в това отношение. Съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да нарежда извършването на изменения в графика или да взема решения по такива изменения, предлагани от изпълнителя.
2. Извършва необходимите проверки по чл. 169б, ал. 1 от ЗУТ на вляганите на съответния строеж строителни продукти, за да се осигури спазването на изискването на чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ, вкл. извършва проверки за съответствие на: техническите показатели на доставените и вложени строителни продукти с данните в представените от строителя сертификати и протоколи от контролните изпитания и съответствието им с нормите на безопасност със заложените в инвестиционния проект технически показатели.
3. Контролира чрез необходимите проверки, измервания и изчисления реално извършените видове и количества СМР на строежа, които на съответния етап от изпълнение на проекта се удостоверяват от строителя с акт. След извършените проверки на място и установени съответствие, подписва акта;
4. Да изисква провеждането само в негово присъствие и да контролира правилността, пълнотата и законосъобразността на всички функционални проби, пускови изпитания и пробна експлоатация, доказващи годността на строежа за разрешаване на ползването му.
5. Контролира качеството на извършваните СМР и предотвратява с действията си по компетентност нарушаването на технологичната им последователност, чрез издаването на предписания и заповеди, които вписва в заповедната книга на строежа.
6. Да контролира правилното водене на заповедната книга на строежа.
7. Да осигури на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на всяко лице, упълномощено от него, достъп по всяко приемливо време до документацията, свързана с извършените услуги, за извършване на проверки и изготвяне на копия, за времето на изпълнение на договора и след това.
8. Да дава указания и да взема решения по въпроси, които не водят до изменение на проектите и са в обхвата на отговорностите на строителния надзор.
9. Да контролира отстраняването на дефектите посочени от него или други контролни органи. При ненамеса на строителя за отстраняването им да информира писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и Дирекцията за национален строителен контрол.
10. При нарушаване на строителните правила и норми да уведоми Дирекцията за национален строителен контрол.
11. Да спре работите по строежа до отстраняване на констатираните пропуски и нарушения. Разходите по отстраняването им са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, респективно изпълнителя на СМР.
12. Изготвя технически паспорт за обекта по реда на Наредба №5 от 2006 г. за техническите паспорти на строежите в необходимия обхват и съдържание
13. Изготвя окончателен доклад до възложителя, съгласно изискванията на ЗУТ, след приключване на СМР за обекта.
14. Да изпълнява и други задължения, неупоменати изрично по-горе, но предвидени в българското законодателство и/или изискванията на програмата.

При изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка, изпълнителят следва да спазва изискванията на:

- Закон за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Закон за устройство на територията и актовете по прилагането му;
- Наредба № 5 от 2006 г. за техническите паспорти на строежите.
- Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България (Обн., ДВ., бр. 14 от 20 февруари 2015 г.) в сила от 01.05.2015 г.
- Всяка друга относима нормативна уредба по изпълнение на дейностите, предмет на настоящата поръчка.

Забележка: Изпълнителят следва да съгласува с Възложителя всяко свое решение и/или предписание и/или съгласие за извършване на работи, водещи до промяна в количествено-стойностните сметки за осъществяваните СМР.

2. Описание на подлежащите на изпълнение на СМР:

Изпълнението на СМР се извършва в съответствие с част трета "Строителство" от ЗУТ и започва след издаване на разрешение за строеж от компетентният орган за обекта.

Участниците в строителството и взаимоотношенията между тях по проекта се определят от изискванията на раздел втори, част трета от ЗУТ и от указанията, дадени в тези указания за изпълнение.

Строителят (физическо или юридическо лице, притежаващо съответната компетентност) изпълнява СМР за обекта в съответствие с издадените строителни книжа, условията на договора и изискванията на чл. 163 и чл. 163а от ЗУТ.

Обстоятелствата, свързани със започване, изпълнение и разрешението за ползване (приемане) на СМР, ще се удостоверяват със съставяне и подписване от участниците на съответните актове и протоколи съобразно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Техническото изпълнение на строителството трябва да бъде изпълнено в съответствие с изискванията на българската нормативна уредба, техническите спецификации на вложените в строежа строителни продукти, материали и оборудване и добрите строителни практики в България и в Европа.

II. ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА:

Подпорната стена ще се изгражда на улица „Рожен“ с. Чепинци. Селото е най-голямото в общината. В следствие на проливни дъждове и снеготопене се пороци ерозирането и свличането на ската под улицата, което доведе до пълното разрушаване на част от уличното платно. Намали се драстично габарита на улицата и движението по нея е почти невъзможно.

III. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА

Геометрично и конструктивно решение на съоръжението

Подпорната стена е оразмерена за подвижен товар, съгласно нормите (Еврокод 2 и 7)

Стената се изгражда, като стоманобетонна. Същата се състои от 10 ламели с обща дължина 50,00 м. и височина – 8,00 м. Стената е решена като армирана, с вертикална предна и наклонена задна стена. Между ламелите се изпълняват деформационните фуги - 2 см. Водещи линии при отлагането се приемат пресечените линии между предната вертикална стена и равнината на короната на стената. За отчитане на подпочвени води се поставят четири реда барбакани $\Phi 110$ през разстояние не по-голямо от 1,50 м (виж. детайл за изпълнение на обратна записка).

Инженерно-геоложка характеристика

От инженерно геолошко проучване се установява че:

1. Обемната плътност на земната маса е $2,00 \text{ гр./см}^3$;
2. Ъгъл на вътрешно триене на засипката – 33 градуса/ нормативно /;
3. Кохезия -0 кРа;
4. Условно изчислително натоварване – 0,25 МРа;
5. Временен откос– 1:1;
5. Дълбочина на фундиране – 0,90 м под котата на терена до здрава почва;
6. Категория на стр. почва при изкоп – средни скални / VII к./

Материали за изграждане на стената

Възприето е изграждането на подпорната стена да се осъществи с бетон С 12/15 и С 20/25 и армировка клас В 500 В.

След декофрирането на стената с всички части от нея, които се засипват се измазват с еластична хидроизолация или двукратно с горещ битум, като последния се нанася върху суха и добре почистена бетонова повърхност.

Обратен насип зад стената

Обратната засипка зад стената се извършва частично с ръчно подреден камък, за оформяне на дренажна бариера зад стените и с чакъл, полаган на пластове от 20-30 см, уплътнявани с виброплоча или подходящ вибрационен валеж до достигане на обемна плътност 2000 кг/м^3 и постигане на ъгъл на вън $\phi = 33$ градуса (по БДС 10188). Максималният размер на камъните в пласта не трябва да надхвърля $2/3$ от неговата дебелина. Уплътняването с вибро- валеж се извършва на сухо. Започва се без вибрации с 1-2 хода на вибро- валежа. Следва се упътване при вибрации 3-4 хода и накрая се извършва отново с 1-2 хода без вибрации. Най-подходящата дебелина на пластове, както и точния брой на минаване на вибро-валежа или виброплочата се определят чрез направа на пробен участък с две или три дебелини на пласта. Пластовете се полагат с наклон към подпорната стена (3-4) % (виж детайл за изпълнение на дренаж и обратна засипка), за да се отведе водата към барбаканите. Уплътняването на пластите да се извърши, като се спазват "Указания за механизано извършване на земните работи в пътното строителство", ИЗДАНИЕ на ГУП – Научноизследователски институт по пътища!

Направа на насип без уплътняване, разчитайки на геоложкия товар и природни фактори не се допуска.

Настилки, отводняване. Парапети и еластични огради.

Полагането на предпазна ограда (парапет) по короната на стената е необходимо. Изпълнява се съгласно приложеният детайл.

Последователност на изпълнението

Отлагането на съоръжението на терена става от геодезист, съгласно трасировъчен план, тахиметрична снимка и ситуацията към проекта.

Последните (25-30) см. от изкопа за фундамента се изпълнява ръчно, след като се има готовност веднага да се премине към кофраж и полагането на бетона. Да се спазва точно наклона на фундамента съгласно чертежите.

1. Полагане на бетонова смес.

Полагането и уплътняването на бетоновата смес да се извършва по технология, гарантираща еднородността и монолитността на бетона в стената. Уплътняването на бетоновата смес е задължително. Полагането се извършва на хоризонтални пластове с височина не по-голяма от 30 см., като всеки пласт се вибрира и уплътнява самостоятелно. Иглените вибратори се поставят във вертикално положение, без да се допират до кофража, армировката и се изваждат бавно от уплътняваната смес. Разстоянието между две положения на вибраторите не трябва да превишава 1,5 пъти радиуса на действие, а за гарантиране на по-добра връзка между пластове, вибраторите се потапят около 5 см в долния пласт. Вибрирането се прекратява след като по повърхността се появи циментово мляко и се преустанови излизането на въздушни мехурчета и слягането на бетонната смес.

Максималното време за припластяване на отделните пластове е 2 часа. Височината на свободното изсипване на бетонната смес трябва да гарантира полагането на бетонната смес без разслояване, като не може да бъде по-голяма от 5 м.

Прекъсване на полагането на бетон за повече от два часа от момента на забъркване води до получаване на работна fuga и не бива да се допуска. В местата на прекъсване на бетонирането да се поставят желяза-N14 за шпонкова връзка съгласно проекта.

При полагане на бетона в зимни условия (отрицателни температури) да се ползва противозамръзваща добавка отговаряща на изискванията на ОН 1075163-90.

2. Армиране на стената.

3. Декофриране на стената.

Стените се декофрират след набиране на 50 % от якостта на бетона.

4. Двукратно измазване на всички части от стените, които подлежат на покриване със земна основа с горещ битум. Бетоновите повърхности трябва да са добре почистени и сухи.

5. Направа на дренажния филтър.

6. Направа на насипа зад съоразението.

Извършва се след набиране на якост на бетона равна на 75 % от проектната якост.

ЧАСТ ГЕОДЕЗИЯ

Геодезическа снимка

За изготвяне на геодезическа снимка са използвани снимки от ГММП и РГО на населеното място, като са координирани нови работни точки от които е извършено самото заснемане. Те са стабилизирани трайно. Заснети са всички ситуационни подробности – огради, сгради, стълбове, откоси, дерета и всички други подробности необходими за проектирането.

Резултатите от извършените измервания и изчисления по отношение на точността отговарят напълно на действащата нормативна уредба.

Координатната система в която се изработи проекта е 1970 г. Височинната система е Балтийска.

Всички геодезически работи по заснемането на обекта са извършени с тотална станция SOKKIA SET530RK3. Изчисленията и изравнението е извършено с програмния продукт TPLAN.

Графичната обработка на получените резултати е извършена с програмата KROKI.

Трасировъчен план

С трасировъчния план се определя плановото положение на обекта.

Изработен е на базата на техническия проект – част конструктивна.

Показани са координатите и местоположението на съществуващите от РГО и нови точки.

За извършване на трасировъчните работи да се използват задължително точките от геодезическото заснемане или от РГО на населеното място.

Всички геодезически работи по трасирането на обекта да се извършват с помощта на тотална станция от правоспособен специалист.

ЧАСТ ВОД

Проектът за временна организация на движението има за цел да създаде безопасни условия за движение на автомобилите и пешеходците по улица "Рожен" в участъка между о.т. 463 и о.т. 4666 в с. Чепинци, по време на изпълнение на строителството на подпорна стена, чрез сигнализиране с необходимите пътни знаци на строителния участък и обозначаване с пътни знаци на същият.

Новопроектираният обект, който попада в обхвата на временното движение е с дължина 50,00м., и максимална височина на стената е 8,00 м. След изграждането на стената, ще бъде възстановена съществуващата до началото на строителния процес организация на движение.

При проектирането на ВОБД основно са използвани методологичните указания и схемите за ВОБД, включени в Наредба №3 за временната организация на безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) Извършването на строителството в участъка с ВОБД, където се създават затруднения и опасност за движението, трябва да бъдат сигнализирани, поради намаляване на широчината на уличното платно. Сигнализацията е временна и се поставя непосредствено преди започването на строителните работи и се премахва незабавно след тяхното завършване.

В зависимост от продължителността на строителните работи, те ще бъдат дълготрайни, т.к. времето между започването и окончателното им завършване е по-дълго от едно денонощие.

Сигнализацията при ВОБД има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите на уличния участък, на който се извършва строителството, да окаже неговите граници и въведе необходимия режим на движение. Тя трябва да бъде ясно видима и разбираема от водачите на пътните превозни средства и пешеходците през всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава своевременна и достатъчна информация за изменените условия за движение, предизвикани от извършваните работи. При стриктното изпълнение и контрол както на пътната сигнализация, така и на режима на движение на транспортните и пешеходните потоци ще се осигури безопасното им преминаване през участъка с ВОБД.

В проекта сигнализацията е поставена на необходимите разстояния преди участъците със строителни работи и така осигуряваме достатъчно време на водачите на МПС да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасното преминаване през участъка.

Видът и размерите на пътните знаци и другите средства за сигнализиране, включени в проекта и използвани при ВОБД, трябва да бъдат от Ш-ти типоразмер и с П-ри клас светлоотразяващо фолио, като за постоянната сигнализация на улиците, каквито са изискванията на Наредба №3 за временната организация на безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

За осигуряването на ВОД основните средства за сигнализиране и регулиране на движението са:

1. Конуси (С2), изработвани от червен или оранжев еластичен материал със или без бели светлоотразяващи ивици (пръстени). Те имат височина 300, 500 или 750 мм, като масата и размерите на поставката им трябва да осигуряват устойчивостта им срещу преобръщане.

Конусите се използват за сигнализиране на площи, временно забранени за движение, или на линии, забранени за пресичане. Върхът на конуса може да е пригоден за поставяне на допълнително сигнализиращо средство. При извършване на краткотрайни и подвижни

ремонтни работи те имат височина 300 мм и се използват за отклоняване на движението.

2. Средства за сигнализиране на участъци, временно забранени за движение:

2.1 Барьера (С3.1), оцветена от едната или двете си страни с успоредни бели и червени ивици, насочени перпендикулярно към платното за движение. Барьерата се поставя хоризонтално на стоящи стойки, на височина 1000 мм по пътищата и не по-малко от 900 мм по улиците.

2.2 Въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (С3.2). Флагчетата имат триъгълна или правоъгълна форма, с червен цвят и се окачват на въжето на разстояние едно от друго от 600 до 900 мм. Въжето се окачва на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчета на височина от 800 до 1000 мм. Въжето може да има вътрешно осветление на редуващи се жълти и червени ивици или на него могат да се окачват светлинни източници на разстояние един от друг от 1,50 до 5,00 м.

2.3 Лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (С3.3) има широчина от 50 до 100 мм и се окачва на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчета на височина от 800 до 1000 мм.

3 Ограничителната табела (С4.1, С4.2, С4.3 или С4.4) има формата на правоъгълник, чиято по-дълга страна е разположена вертикално спрямо платното за движение и се използват за сигнализиране измененията на широчината на платното за движение. От едната или от двете страни на табелата се нанасят успоредни или във вид на стрелка бели и червени ленти под ъгъл 45°. Тя се поставя на самостоятелна стояща стойка, чийто горен край е пригоден за монтиране на светлинен източник (С16) и на пътни знаци Г9 или Г10.

4 Табелите с направляващи стрелки (С6.1, С6.2 и С6.3) имат формата на правоъгълник, върху който са нанесени червени и бели стрелки съответно за указване изменение на посоката на движение в завой, наличието на „Т“- образно кръстовище и на препятствие на платното за движение.

5 Светлоотразяващите кабари (С15) се използват за сигнализиране на границите на площи, забранени за движение, при противоположни посоки за движение или за очертаване на специално обособени ленти при въвеждане на ВОБД. Могат да имат светлоотразяващ елемент с бял или жълт цвят за едната посока на движение, или червен за насрещната.

6 Светлинните източници, подаващи мигаща или бягаща жълта светлина (С16) трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия.

7 Предупредителните флагове (С18) се използват за предварително сигнализиране на краткотрайни и подвижни ремонтни работи върху платното за движение при липса на видимост и за регулиране на движението при дълготрайни строителни и ремонтни работи. Те имат червен цвят и размери 500x500 мм и бели дръжки с дължина от 500 до 700 мм.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътните участъци да се поставят на височина, не по малко от 60 см., върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки, които да са устойчиви срещу преобръщане от силен вятър и преминаващи МПС.

Броят на поставените на едно място пътни знаци не трябва да бъде по-голям от четири, като във вертикален ред се поставят до 3 знака, а в хоризонтален ред - до два.

Допустимата максимална скорост се ограничава до 40 км/ч.

Участъците, върху които се извършват строителни работи, в обхвата на улицата трябва да бъдат осветени през нощта.

Пътното движение ще се организира съгласно Приложение № 54 към чл. 71, ал.1, т.3 от Наредба №3 за временната организация на безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) по следния начин:

- т.к. ще се ангажира част от едната пътна лента по време на строителните работи, осигуряваме една пътна лента за движение, съгласно условията на Наредба № 3 за осигуряване на необходимият пропускателен режим.

Лицата, извършващи строителни работи в обхвата на улицата, да носят отличителен знак С 12 /" Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти"/.

Поставянето, поддържането и отстраняването на пътните знаци и други средства за сигнализация при осигуряване на ВОБД е задължение на фирмата, изпълняваща строителните работи на обекта.

След завършването на строителните работи на обекта, изпълнителят демонтира пътните знаци и осигурява необходимите условия за възстановяване на движението по улица " Рожен" в участъка между о.т. 463 и о.т. 4666 в с. Чепинци.

Един екземпляр от проекта за ВОБД трябва да се намира постоянно на обекта. Към него да се приложат и заповедите за отбиване на движението с имената и длъжността на лицето, отговарящо за изправността и поддържането на временната сигнализация с пътни знаци и други средства за сигнализация.

Проекта отговаря на изискванията на:

- Наредба № 1 организиране на движението по пътищата /ДВ, бр. 13/2001 г/;
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка /ДВ, бр.13/2001г/;
- Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от2010 г..)
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти /ДВ, бр. 51/2001 г/;
- Наредба №17за регулиране движението на ППС и пешеходци със светлинни сигнали(ДВ, бр 72/2001 г.);
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци /ДВ, бр. 73/2001 г/; и др. нормативни актове по организация и безопасност на движението.

IV. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ:

Техническото предложение трябва да представя цялостен подход за качествено изпълнение на отговорностите и задълженията на Изпълнителя, като за целта разработката включва:

- Последователност на изготвяне на изискуемата по закон документация за обекта, като се спазва изискването за технологично обусловена последователност на строителните и монтажни процеси, свързаните с тях подготвителни дейности и правилната последователност за документирането им, в съответствие с графика за изпълнение и действащата нормативна уредба.

- Описание на дейностите, които ще контролира строителния надзор при изпълнение на предвидените строително-монтажни работи на обекта, в съответствие с графика за изпълнение и действащата нормативна уредба.

- Организационна структура показваща, че участникът разбира отлично задачите за изпълнението на договора, обезпечавайки необходимите дейности за реализация на поръчката с конкретни задължения и отговорности на експертите в екипа; Следва да се представи разпределение на човешките ресурси и отговорностите, с конкретно описани функции за изпълнение на задачите на всеки от отделните специалисти по специалности, които ще участват в процеса на контрол на изпълняваните дейности, в съответствие с графика за изпълнение и

действащата нормативна уредба.

- Участникът следва да разработи и представи график, изготвен съобразно дейностите, процесите и организацията, описани в техническото предложение, Техническата спецификация и в съответствие с действащата нормативна уредба. В графика следва да е налице съответстващо разпределение на времето между различните процеси, съставлящи отделните дейности, при отчитане и на времето необходимо за провеждане на нормативно изисквани процедури, като е посочена и необходимата работна сила за изпълнението на всеки процес.

- С цел гарантиране на по-добро качество на влаганите продукти, следва да са посочени стъпки и мерки по упражняването на контрол, както върху строителните материали и изделия и тяхното съответствие на техническите изисквания на проекта, така и по отношение на ритмичността на тяхното доставяне, начин на складиране, начин на влагане, изпитания и др., като за обосноваване на ефективността на мерките, същите следва да са съпроводени с посочване на: съдържание и обхват на мярката, конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ, както и конкретните задължения на тези лица за изпълнение на мярката, очаквани резултати върху качеството за изпълнение на предвидените дейности, предмет на поръчката от прилагането на конкретната мярка.

- Участникът следва да направи описание на дейностите, подлежащи на съгласуване и контрол на мероприятията от мобилизационния период за изпълнение на строителството и да представи организационни решения и аргументи как предложените мерки за контрол, гарантират качествено и срочно изпълнение на дейностите.

- В обяснителната записка от техническото предложение участникът следва да посочи относима и ефикасна стратегия за контрол по видовете СМР, съобразно спецификата на дейностите и последователността на тяхното изпълнение, с която да се гарантира качествено изпълнение на строителните процеси, в съответствие с предложената организация на работа и изискванията на техническата документация.

!!!ВАЖНО!!!

Участник се отстранява от процедурата:

- Ако не е разработил техническото предложение съгласно техническите спецификации и изискванията на Възложителя посочени по-горе.

- Техническото предложение трябва да съответства на Графика за изпълнение. Ако се установи несъответствие между графика за изпълнение и описанието на който и да е от елементите на техническото предложение;

Изготвил:
/инж. Недко Кулевски- Заместник-кмет
на община Рудозем

Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.36а, ал.3 от ЗОП